



LA CONDUITE ECOLOGIQUE ET RATIONNELLE

**PRODUCTION/
MAINTENANCE**

MAN 39

Durée

2 JOURS

Dates des sessions :
Nous consulter

Modalités d'évaluation :

L'évaluation des acquis se fait tout au long de la session au travers de multiples ateliers pratiques.

Compétences du Formateur :

Les experts qui animent la formation sont des spécialistes des thématiques abordées. Ils ont été validés par nos équipes pédagogiques tant sur le plan des connaissances métiers que sur celui de la pédagogie, et ce pour chaque formation qu'ils dispensent. Ils ont au minimum cinq à dix années d'expérience dans leur domaine et occupent ou ont occupé des postes à responsabilité en entreprise.

Moyens pédagogiques et techniques d'animation :

Les moyens pédagogiques et les méthodes d'animation utilisés sont principalement :

- Aides audiovisuelles, documentation et support de cours, exercices pratiques d'application et corrigés des exercices pour les ateliers pratiques, études de cas ou présentation de cas réels pour les séminaires de formation.
- A l'issue de chaque formation ou séminaire, l'ESG fournit aux participants un questionnaire d'évaluation qui est ensuite analysé par nos équipes pédagogiques.
- Une feuille d'émargement par demi journée de présence est fournie en fin de formation ainsi qu'une attestation de fin de formation si le participant a bien assisté à la totalité de la session.

Contact

Tél. : 023 72 72 96 - Fax : 023 72 71 89
Mob : 0560 50 50 25

E-mail : educa@esgalgerie.com /
esg.group@hotmail.fr - Site web :
www.esgalgerie.com

Publics concernés: Chefs de parcs véhicules ; Contrôleurs d'exploitation ; Conducteurs de véhicules destinés au transport routier toutes catégories confondues...

Objectifs

- Connaître les bases réglementaires indispensables du transport routier ;
- Connaitre les différentes sources de pollutions : sonore, visuelle, atmosphérique ;
- Comprendre l'éco-conduite , la conduite défensive et la conduite apaisée ;
- Distinguer entre les aptitudes et les attitudes dans la conduite ;
- Prendre conscience de l'impératif d'agir sur le PRK (Prix de Revient Kilométrique) ;
- Apprendre à voir (position du regard) et être vu, savoir anticiper, sélectionner et hiérarchiser les risques routiers durant la conduite ;
- Conduire de façon souple et apaisée ;
- Contrôler le véhicule avant , pendant, et après le trajet ;
- Effectuer les entretiens réguliers du véhicule ;
- Calculer la consommation moyenne de carburant du véhicule ;
- Agir sur le comportement au volant dans le but de réduire le

Programme

Partie théorique :

- Introduction par un rappel de la réglementation :état des lieux en matière
- Exposé et débats relatifs à la nécessité d'une conduite écologique, éconosécuroitaires, environnementales, concurrentielles,etc.

Partie pratique :

- Enseignement des techniques pour une conduite souple et moins couteu carburant et autres pièces d'usure.

1-CONDUITE PREVENTIVE ET RATIONNELLE

2-Rappeler aux conducteurs les différentes formes de nuisances et pollutions émises par les véhicules poids lourds

3-Réduire l'accidentologie de son parc et du personnel conducteur

4-Entretien du véhicule

5-Les pneumatiques.